



FLASH PROVA SPECIALE

DATA: 10 ottobre 2020

TAPPA: 02

PROVA: PS11 Sedini - Castelsardo 2 | Live TV

METEO: Sereno

CONDIZIONI DEL PERCORSO: Asciutto

FLASH N°: 11

LUNGHEZZA: 14.72km

Car #18 T. Katsuta - D. Barritt (Toyota Yaris WRC): "Non ho freni". [problema ai freni a un tornantino e ha dovuto gestire negli ultimi chilometri]

Car #8 O. Tänak - M. Järveoja (Hyundai i20 Coupé WRC): "Invero non era così male con le gomme hard. All'inizio era insidiosa ma poi hanno iniziato a lavorare. L'assetto non è per le hard, non potevamo trarne vantaggio".

Car #7 P.L. Loubet - V. Landais (Hyundai i20 Coupe WRC): "Sono stato un po' cauto dopo tutto ciò che è successo stamattina. Non abbiamo molto da perdere".

Car #44 G. Greensmith - E. Edmondson (Ford Fiesta WRC):

Car #33 E. Evans - S. Martin (Toyota Yaris WRC): "Ovviamente non soddisfatto. Sembra che abbiamo fatto un passaggio piuttosto buono, il grip era abbastanza scarso in alcuni punti, era abbastanza levigato. Sono piuttosto sorpreso".

Car #17 S. Ogier - J. Ingrassia (Toyota Yaris WRC): "[Neuville è un po' più veloce?] Vedremo alla fine. Abbiamo una scelta gomme un po' diversa. Non è stata una brutta prova per noi, vedremo".

Car #11 T. Neuville - N. Gilsoul (Hyundai i20 Coupe WRC): "Ho sofferto il fatto che le ruote giravano un po' a vuoto sul valico. Forse stavo gestendo un po' troppo le gomme. Abbiamo una strategia gomme diversa, non ho idea quale sarà la migliore" [ha perso un po' di tempo nell'ultimo split]

Car #3 T. Suninen - J. Lehtinen (Ford Fiesta WRC): "[2 secondi più veloce di Evans] E' andata bene. ma è ancora lunga".

Car #6 D. Sordo - C. Del Barrio (Hyundai i20 Coupe WRC): "Per me le gomme erano un po' troppo morbide. Non ero davvero felice del bilanciamento della vettura. Ma Neuville aveva le stesse gomme ed è andato più veloce, quindi non possiamo lamentarci".

Car #23 P. Tidemand - P. Barth (Škoda Fabia R5): "Prova buona e in sicurezza, quindi ci è piaciuta. (stai gestendo il comando?) Sì!".

Car #28 E. Bynildsen - I. Minor (Škoda Fabia R5): "

Car #27 O. C. Veiby - J. Andersson (Hyundai i20 R5): "E' stata una buona prova, assolutamente, stavo soffrendo un po' di sottosterzo. Ho provato a spingere un po' ora".

Car 24 M. Ostberg - T. Eriksen (Citroën C3 WRC): "E' come una prova su asfalto, grip abbastanza alto ma traiettorie strette e un po' insidiosa. Abbastanza bene, una bella prova".

Car #32 O. Solberg - A. Johnston (Skoda Fabia Evo): "Un tempo niente male, vero? Ho provato a spingere. C'è un buon grip ed è facile commettere un errore pensando ce ne sia troppo. Devi essere intelligente".